

# VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

Při instalaci vysokotlakých čerpadel common-rail vždy postupujte podle pokynů výrobce a používejte výhradně originální náhradní díly. Používejte výhradně originální diagnostické zařízení a montážní přípravky.

### PŘED INSTALACÍ ZKONTROLUJTE NÁSLEDUJÍCÍ:

|                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>1</div> <div>Zkontrolujte palivové potrubí (v případě potřeby jej vyměňte).</div> <div></div> | <div>4</div> <div>Přívod do čerpadla odvzdušněte <b>podle postupu výrobce</b>. Poté odvzdušněte vedení ke vstřikovačům. <b>Při nedodržení postupu hrozí velké riziko poškození čerpadla!</b></div> <div></div> |
| <div>2</div> <div>Vyčistěte nádrž.*</div> <div></div>                                              | <div>5</div> <div>Zkontrolujte funkčnost podavacího čerpadla.</div> <div></div>                                                                                                                                |
| <div>3</div> <div>Vyměňte palivový filtr.</div> <div></div>                                        |                                                                                                                                                                                                                |

\*vyměňte nádrž, pokud je rezavá

### DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME:

Při instalaci vstřikovacího nebo vysokotlakého čerpadla zkontrolujte funkčnost vstřikovačů, hadic, trubek a jejich připojení. Kontrolou funkčnosti vstřikovačů můžete zamezit pochybnosti o nesprávném chodu motoru po instalaci čerpadla.

### Informujte své zákazníky o kvalitě paliva:

Vstřikovací a vysokotlaká naftová čerpadla jsou velmi citlivá na kvalitu paliva. Nekvalitní palivo může poškodit celý vstřikovací systém (čerpadlo i vstřikovače).

Kvalitní palivo bez biosložek zlepšuje mazací proces, a tím snižuje možnost poškození.

### Zdroje kontaminace paliva jako častá příčina poruch vstřikovačů a vysokotlakých čerpadel:

- špatná kvalita paliva (např. biopaliva, přímíchaný benzín atd.)
- nečistoty a částice ve zbytkovém palivu na dně nádrže (stává se často, když dojde palivo).
- Voda v nádrži
- Ostatní (např. koroze nádrže nebo palivového potrubí, písek atd.)

### POZOR!

80 % reklamací závad repasovaných vysokotlakých čerpadel je způsobeno znečištěným palivovým systémem, znečištěnými vstřikovači paliva nebo z důvodu špatného odvzdušnění čerpadla při instalaci.



# VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

## Časté důvody neuznaných reklamací

Příklady repasovaných čerpadel poškozených po ujetí několika kilometrů v důsledku neodborné instalace.



### Poškozená vačková hřídel

Způsobuje zadření kluzných ložisek, nebo kompletní zadření celého čerpadla. Z důvodu nečistot v palivu.



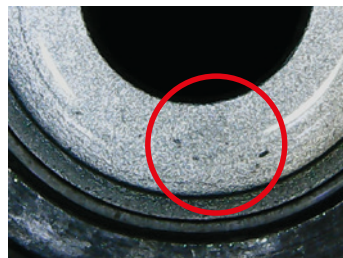
### Poškozený ventil

Čerpadlo nasálo nečistoty z nádrže. Může dojít ke kompletnímu zadření a nevratnému poškození.



### Kluzné ložiska

Důvodem poškození je špatné odvzdušnění, nebo poškozené podávací palivové čerpadlo.



### Vnitřní nečistoty v čerpadle

Důvodem nečistot v čerpadle je špatně vyčištěna palivová soustava (palivové trubky, filtr, lišty a nádrž)



### POZOR!

80 % reklamací závad repasovaných vysokotlakých čerpadel je způsobeno znečištěným palivovým systémem, znečištěnými vstřikovacími palivy nebo z důvodu špatného odvzdušnění čerpadla při instalaci.

