

## Vysokotlaké palivové čerpadlo



### CZ

Společnost **Autonorma** umožňuje vrácení starého dílu. Po akceptaci starého dílu je zákazníkovi vrácena buď celá kauce, ponížená kauce, nebo kauce propadá společnosti. Podmínky přijetí starého dílu jsou pro každý sortiment odlišné a určují, zda konkrétní starý díl lze ještě repasovat, nebo ne.

Starý díl je při příjmu kontrolován a hodnocen dle podmínek uvedených v tomto dokumentu. Zjednodušeně jsou staré díly tříděny do kategorií **A**, **B** a **C**. V případě, že byl díl vyhodnocen jako A grade, **není aplikována žádná srážka**, v případě B grade je kauce **ponížena** a v případě C grade **není proplacena**. Srážky se u jednotlivých sortimentů mohou lišit.

## Vysokotlaké palivové čerpadlo

**A – GRADE** 0 %  
Srážka z kauce:

Kompletní díl bez chybějících částí a poškození



Elektrický konektor bez poškození



Bez poškození hřídele



Čitelný štítek



## Vysokotlaké palivové čerpadlo

**B – GRADE** 70 %  
Srážka z kauce:

Poškozený palivový přívod



Poškozený konektor ventilu paliva / teploty



# Vysokotlaké palivové čerpadlo

**C – GRADE** 100 %  
Srážka z kauce:

Chybějící / nečitelný štítek /  
neidentifikovatelný díl



Rozebraný / nekompletní díl



Koroze u hnací hřídele



Poškozená hnací hřídel

