

VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

PŘED INSTALACÍ:

PO INSTALACI:

<p>1 Vyčistěte palivový systém a palivovou nádrž.</p> 	<p>1 Zkontrolujte funkčnost podávacího čerpadla.</p> 
<p>2 Vyměňte palivový filtr.</p> 	<p>2 Odvzdušněte vedení přívodu do čerpadla a poté vedení ke vstřikovačům.</p> 
<p>3 Vyměňte palivové vedení za nové, definované výrobcem.</p> 	<p>3 Nechte vůz běžet 10 minut, pak jej na 5 minut vypněte před opětovným nastartováním.</p> 
<p>4 Zkontrolujte časování motoru a natočení čerpadla (definuje výrobce).</p> 	<p>4 Opakujte třetí krok, pokud máte problémy s volnoběžnými otáčkami / škrťací klapkou.</p> 

NEJČASTĚJŠÍ CHYBY AUTOMECHANIKŮ PŘI MONTÁŽI:

- Chybné časování rozvodů.
- Slabý chod podávacího čerpadla.
- Špatná funkce Start–Stop ventilu.
- Nesprávné natočení čerpadla.
- Elektroinstalace palivového systému.
- Použití starých měděných podložek (těsnění).
- Nedodržení instalačních pokynů podle výrobce.



POZOR! – Většina závad vstřikovacích čerpadel je způsobena neodbornou montáží.