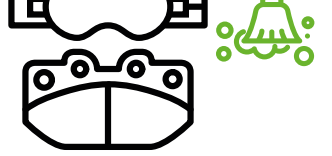
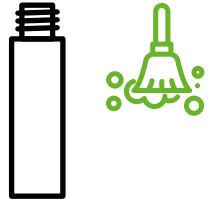
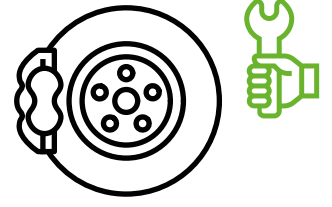
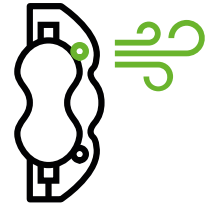
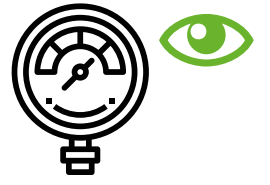



VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

Konkrétní pokyny vždy naleznete v dílenské příručce – toto jsou pouze obecné pokyny. **Bezpečnost především:** ujistěte se, že je vůz na zvedáku správně umístěn, při práci s brzdovou kapalinou používejte ochranné brýle a rukavice.

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | Vyčistěte všechny plochy kolem brzdových destiček. |  |
| 2 | Pokud se jedná o plovoucí třmen, vyčistěte vodící čepy, vyměňte pryžové části a namažte vodící čepy dodaným mazivem. |  |
| 3 | Namontujte repasovaný třmen na vozidlo. |  |
| 4 | Odvzdušněte systém a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce. V případě potřeby seříd'te ruční brzdu. |  |
| 5 | Proveďte tlakovou zkoušku systému. Zkontrolujte těsnost všech spojů a odvzdušňovacích šroubů. |  |
| 6 | Vůz vyzkoušejte na zkušební stojanu a poté proveďte silniční test. |  |

! VAROVÁNÍ !

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

Časté důvody neuznaných reklamací

Příklady brzdových třmenů poškozených po ujetí několika kilometrů v důsledku neodborné instalace.



Netěsnost na pístku

Těsnění pístku je poškozené. Při servisu nebo výměně třmenu se ujistěte, že je kryt proti prachu neporušený.



Netěsnost na rameni páky

Kolem ramene brzdové páky uniká brzdová kapalina.



Netěsnost na výpustném ventilu

Závit je poškozený/odvzdušňovací ventil není uzavřený nebo nebyl použit správný utahovací moment.



Netěsnost na hadici

Závit je poškozený/na hadici nebyl použit správný utahovací moment.



Třmen se zasekl

Při uvolnění brzdového pedálu se tlak neuvolní. Při montáži brzdových destiček musí být všechny povrchy čisté. Vodicí čepy by měly být vždy namazány dodaným mazivem.



Pedál je měkký

Vzduch v systému. Po montáži třmenu se ujistěte, že je ze systému vypuštěn veškerý vzduch.