

VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

PŘED INSTALACÍ ZKONTROLUJTE NEBO ZMĚŘTE BEZPODMÍNEČNĚ NÁSLEDUJÍCÍ:

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | Odpojte záporný pól baterie. | |
| 2 | Zkontrolujte, zda je baterie v dobré kondici (v případě potřeby ji nabijte nebo vyměňte). | |
| 3 | Zkontrolujte, zda není kabeláž zkorodovaná, či jinak poškozená. Pokles napětí v důsledku špatné kabeláže a spojů může způsobit poškození alternátoru. | |
| 4 | Zkontrolujte, zda není starý alternátor zaolejovaný nebo silně zkorodovaný. V takovém případě, je třeba před instalací odstranit příčinu závady. Při styku alternátoru s kapalinou hrozí zkrat vinutí. | |
| 5 | Zkontrolujte, zda napínák a řemenice nejsou poškozené. Doporučujeme vodící a napínací kladky vždy vyměnit. | |
| 6 | Ujistěte se, že je napnutí klínového řemene nebo žebrového řemene nastaveno podle údajů výrobce. Zkontrolujte řemen a v případě potřeby jej vyměňte. Doporučujeme řemen však vyměnit. | |
| 7 | Ujistěte se, že je alternátor správně orientován ve své poloze. Utáhněte upevňovací šrouby utahovacím momentem stanoveným výrobcem, připojte kabeláž a následně změřte napětí u alternátoru – musí se rovnat napětí u baterie. | |



POZOR! – Při připojování kabelu baterie vždy dbejte na správnou polaritu. Nikdy nenabíjejte prázdnou nebo extrémně vybitou baterii pouze pomocí alternátoru. Nikdy neodpojujte baterii ani neodpojujte elektrické kabely od alternátoru, pokud je motor v chodu.